

S pensaron hace doscientos y resto de años, que el mejor medio de allivarles en algo sus congojas, sería dotar de agua a la villita que había surgido en la Boca del Monte, por lo que se dispuso sacar una paja de agua, aguas arriba del Torres, para que atravesara lo que hoy es la ciudad capital. Para ello se contrató los servicios de don Sebastián Rodríguez del barrio de Nuestra Señora de la Concepción de Cubujuquí de Heredia, y éste hizo el estudio, sacando la paja de agua allá por lo que hoy es Sabanilla de Montes de Oca; hizo la atarjea que pasando por lo que ahora es el barrio Escalante, bordeándolo, iba a dar, como hasta la fecha, detrás de la Fábrica Nacional de Licores, llenaba la laguna que existió donde se halla la Plaza de la Fábrica y Parque España y de allí se dirigía hacia al oeste, a la Sabana. Ese es el origen de la famosa de Las Pavas, a la que no hay un josefino que no haya estado unido en una y otra forma.

Digamos, a guisa de información adicional, que don José María Castro, benemérito de la cultura costarricense, la hizo entubar un siglo más tarde cuando se estableció y que su yerno, don Rafael Yglesias, aprovechó sus aguas para mover el molino que tuvo detrás de la Fábrica Nacional de Licores. Ahora bien, ya que de reminiscencias antañonas se trata, agreguemos que esta Fábrica, que ya cuenta más de un siglo de venderle guaro a los costarricenses por cuenta del Estado, fué establecida por don Juan Rafael Mora (don Juanito el Presidente mártir) en el sitio en donde hoy se halla, cabalmente por la proximidad de los cañales que se extendían en lo que es la estación del Atlántico, la Casa Presidencial, el Parque Nacional, y Cuesta de Moras.

EN DONDE ESTUVO LA CASA

DEL PADRE CHAPUI

Las casas de San José se hallaban hace dos siglos situadas entre lo que hoy es el correo, la iglesia de El Carmen, donación de las hermanas Quirós, y el Teatro Raventós. Donde éste se halla, situó su casa el padre Manuel Antonio Chapuí, quien edificó una casa de dos pisos, de piedra traída de las canteras de mollejon existentes en Pavas. El Padre Chapuí requirió los servicios de un señor Rodríguez, éste de la villa de Aserrí, para que le hiciera el cuadrante a la naciente población y frente a lo que hoy es la Capilla del Sagrario, es decir, en la cuadra que comprende desde La Esmeralda hasta el edificio Wahle, elevó su casa el señor Rodríguez aserriseño, quien de esta hecha fundó la familia Rodríguez de San José que tantos valores ha dado a la patria, entre otros, don Zenón Castro Rodríguez, el ex-presidente don José Joaquín Rodríguez, etc, etc., no sin que dejemos de anotar que de este Rodríguez aserriseño fué el bisabuelo del Ing. Eusebio Rodríguez de Alajuela.

EL MATRIMONIO DE DOÑA JOSEFINA CON EL CAPITAN BONILLA

El Padre Chapuí regaló lotes a todos aquellos cabezas de familia que quisieron establecerse en sus tierras y dejó para el servicio de la comunidad lo que hoy son los llanos de La Sabana, ocupados por el aeropuerto. El "Pulmón de San José" ha querido ser enajenado muchas veces. Prácticamente hoy día lo está so-pretexto de aprovechamiento del mismo como aeródromo. Pero ha de volver al pueblo, ser conservado como patrimonio de éste, como verdadero guardián de su salud.

Antes de que el padre Chapuí de Torres diera con sus huesos en tierra, había construido una nueva Iglesia, en donde hoy está la Ca-

dral, templo que fué arruinado por el Terremoto de San Antolín. También había concretado el matrimonio de su madre doña Josefa, con el Capitán Bonilla. Así éste heredó buena parte de lo que fué la ri-

ca heredad de los Torres, donde hoy se alza gallarda, como una estampa de ensueño, la bella y coqueta ciudad de San José, que arranca, dice Nuestra Academia de Historia, de mayo de 1737.

Tienda La Confianza

Haga en ellas sus compras

Son sus Tiendas preferidas

SAN JOSE

Tienda SAN MARTIN

LA BANDERA NACIONAL COSTARRICENSE

Fuó izada por primera vez y consagrada como emblema patrio en 1848, en la Plaza Principal, hoy Parque Central, y fué ideada por doña Pacífica Fernández de Castro, esposa del expresidente don José María Castro Madriz

Cuando en el año de 1848, el Dr. don José María Castro Madriz, en la época Jefe de Estado de la Federación Centro Americana, separó a Costa Rica y la proclamó "REPÚBLICA LIBRE, SOBERANA E INDEPENDIENTE", titulándose él primer Presidente de la República, su señora esposa doña Pacífica Fernández dió a la patria el pendón tricolor en la forma que actualmente conocemos, y que fué izado por primera vez y consagrado como emblema patrio en la Plaza Principal (hoy Parque Central), motivando esto una fiesta que nos relata la tradición.

Esta bandera había sido decretada por el Congreso Nacional el 28 de Setiembre, y fué confeccionada por las propias manos de la señora Fernández de Castro y bendecida solemnemente por el Presbítero D. Cecilio Umaña, cura de la ciudad de San José.

El emblema primitivo de nuestra bandera, fué conservado en una vitrina construída por el Maestro don Julio Tomás Valverde, en la

sala de armas del Cuartel Principal, (hoy Teatro Raventós), y solamente salía en las grandes festividades cívicas y religiosas.

Este trofeo histórico, emblema de la patria, que se enarbolará el 13 de diciembre de 1848 en la Plaza Principal, se perdió al correr de los años, deteriorado por la acción del tiempo, y quizá vino a substituirlo uno nuevo de fina seda y flecos de oro.

En nuestra historia política y social en el presente siglo, en que con prodigalidad se dan y siguen haciéndose homenajes a personajes extranjeros que borran nuestra propia historia, es de justicia recordar nombres que como el de D^a Pacífica Fernández de Castro, q' dieron el pendón victorioso que hoy flamea y que es emblema de la patria.

Al hacer memoria de este acontecimiento, va en él unido, afectuoso homenaje a la estimable dama y por eso evocamos su memoria.

(Autor ignorado en el recorte de periódico que transcribimos).

FARMACIA

"INTERAMERICANA"

San José - Apartado N° 721 - Teléfono 2647

Ofrece a boticas y botiquines de todo el país

Sus líneas de importación.

PARAGÜERIA REGO

de ROGELIO RUBINSTEIN

La casa de su confianza, la más antigua en su ramo ofrece a Uds. un enorme y variado surtido de SOMBRILLAS Y PARAGUAS. También le reparamos la suya a precios módicos.

¡VISITENOS!

San José, costado tras La Merced.

CLERIO CÉSPEDES

PULPERÍA

La más surtida. La que vende más barato sus artículos. — Pesa completa y magnífico trato. Además ofrecemos leche fresca todo el tiempo

En Rancho Grande de Quesos

DESFILE ESCOLAR DE UN 15 de Setiembre en Costa Rica

(Poesía de espíritu patriótico y tradicional).

En este día glorioso de nuestra Independencia, las banderas se yerguen más altivas que el sol; hay dulzura en los rostros que liberta la Ciencia y los himnos marciales se elevan hasta Dios.

¡Es el día de la Patria, de la gran Libertad; es el día de los Himnos, de los Héroes altivos, que lucharon bravíos por la paz y amistad de los pueblos hispanos que antes fueran cautivos!

Este pueblo que lucha con valor sin igual por ser siempre más libre de la oscura ignorancia, no levanta cuarteles, templos sí de enseñanza donde maestros y niños van en pos de un ideal.

Son las nobles legiones de una patria pujante que sabrán defenderse con denuedo y ardor; pues la ciencia es baluarte y bandera triunfante de los pueblos que luchan por la paz y el honor.

Con la pluma y el libro y el amor que unifica a las almas que saben tener fe y esperanza, brillarán nuevos soles, y será Costa Rica, de Minerva el gran templo de la Luz y Enseñanza.

Esperanza Alfaro de Romero,
Ex-Directora de la Escuela
República El Salvador.

San José, Costa Rica,
Septiembre 1952.

MOSAICO HISTORICO

1843.—Junio.

Barcos pertenecientes al comercio de la Ciudad de Granada, Nicaragua, no pudiendo arribar a San Juan del Norte, por el bloqueo que en ese puerto tenían establecido los ingleses, se vieron obligados a poner proa hacia Moín, donde los interesados, para salvarse de una completa ruina, desembarcaron sus cargamentos, procediendo a realizar las mercaderías a los precios compatibles con las circunstancias.

1843.— 15 de Junio.

Según una publicación de esa fecha, hacia años que en Patarrá se había descubierto una extensa veta de carbón de piedra.

1843

Ya por entonces se hacía el paso del Río Barranca por medio de una barca.

1844.— 1º de Marzo.

El Presbo. don Manuel Paul, que acababa de llegar de Guatemala, solicitó del Gobierno licencia para abrir en el país un instituto de educación para la juventud. Pasado el asunto al conocimiento de la Dirección de Estudios, le fué concedida, estableciéndolo en la ciudad de Heredia, en el siguiente año, con asistencia de alumnos que procedían de las principales familias del país.

1844.— 12 de Abril.

Había peste de viruelas en el Guanacaste.

1844.— 31 de Agosto.

Publica el Mentor Costarricense el Acta de Incorporación de don José María Castro M., como Abogado verificada el día anterior.

1844.— 16 de Septiembre

A consecuencia de haber sido arrojado por el caballo que montaba, falleció el Presbo don José Francisco Peralta. Fué un entusiasta partidario del General Morazán.

1844.— 12 de Noviembre

El Cónsul inglés en Centro Amé.

rica, Federico Chatfield, hace una declaración fechada en la Antigua Guatemala, manifestando que el Estado de Costa Rica no sólo está libre de toda deuda con Inglaterra, sino que tiene la satisfacción de ver que su conducta con respecto a su deuda extranjera puede citarse como un ejemplo de buena fe que los Gobiernos vecinos harían muy bien en imitar.

1845.

Al hacerse las salvas acostumbradas durante la procesión del Corpus, dos de los artilleros que desempeñaban esa faena resultaron heridos. Uno tan gravemente que murió en el acto y el otro quedando baldado para el resto de la vida.

1845. 21 de Junio.

El Doctor en Medicina Eduardo W. Trotter ha publicado un anuncio ofreciendo quedarse en el país siempre que varias familias se comprometan a asegurarle la subsistencia.

1845.— 5 de Julio.

Dos cosas llamaban de preferencia la atención de la generalidad: el subido precio de los víveres y la excesiva cantidad de moneda falsa introducida en el país.

1845.— 26 de Julio.

Se difunde la noticia de haber naufragado en Golfo Dulce la goleta Catarina, de Nueva Granada, en tránsito de Panamá a Puntarenas.

1845.— 29 de Octubre.

A las cinco de la tarde de ese día falleció en la ciudad de Cartago el Presbo. don Joaquín Garqía.

1845.— 27 de Diciembre.

Don Nicolás Gallegos relata haber tenido un desagradable incidente en sus funciones de Redactor del periódico oficial.

Luis Cartín G.

AGENCIAS EXCELSIOR S. R. LTDA.

GUILLERMO HOPPE A. — Gerente

Avisa a su estimable clientela que ha sido nombrada Agente Exclusiva para Costa Rica de

LILY - TULIP CUP CORPORATION. - NEW YORK USA

fabricante de toda clase de vasitos de cartón parafinados y sin parafinar.

Teléfono 3645

SAN JOSE

Apartado 191

DON PEDRO MOHS, EL PIONERO DE LA INDUSTRIA MADERERA Y BANANERA INDEPENDIENTE EN NUESTRA COSTA ATLANTICA

Una vida consagrada por entero al progreso y al desarrollo de las fuentes de la riqueza industrial y comercial de las costas del Caribe

De la estirpe de los garridos luchadores que sin pensar en dificultades, sin medir consecuencias desafortunadas, sino, confiados por entero a su talento, a su empeñoso esfuerzo y al buen deseo de ir hacia adelante, ostentando, como el personaje de Longfellow como gonfalon de triunfo el Excelsior sacrosanto de los latinos, don Pedro Mohs es sin duda alguna, uno de los ciudadanos más respetables, al tiempo que estimados en nuestra Costa Atlántica.

LA VISION DEL LUCHADOR

Cuando ya los cabellos van blanqueando en la cabeza pensadora de don Pedro Mohs, recordar aquellos ya lejanos tiempos del principio de siglo, cuando nuestra zona del Caribe era el emporio de la riqueza y a ella se llegaba por millares los hombres bragados, los que no tienen ni tendrán jamás dudas de que el trabajo dignifica y que, por tanto, luchar es la divisa de todo buen ciudadano es no sólo hermoso, sino necesario. Y es que en esos años iniciales de la presente centuria, encontramos a un grupo numeroso de hombres dinámicos, de elementos que desafiaron las furias del clima. el dominio de las serpientes venenosas, los miasmas de los suamos, la calma matadora de los esteros y de las lagunetas llenas de lagartos de fauces tremendas. Y son, cabalmente, esos hombres los que levantaron a niveles insospechados el progreso de esas zonas del Caribe y echaron las bases para la gran estructura económica de la República.

La visión del luchador hay que captarla en esos tiempos. Es en las dos primeras décadas del siglo XX cuando vemos a la juventud asirse fuertemente a los timones del progreso y con la gallardía sólo concebible en los jóvenes de arrestos, emprender la lucha y dominar al medio. Uno de esos hombres fue don Pedro Mohs.

CUARENTA AÑOS DE BREGA

Era apenas un mozo don Pedro Mohs cuando llegó a nuestras costas del Atlántico. Vino a trabajar. Y trabajando, levantó su capital, creó a su familia tan respetada, como estimada en nuestros círculos sociales. Trabajando sin descanso, incorporó nuevas regiones al gran movimiento de la producción. Trabajando con afán, levantó las empresas que siguen hoy día siendo timbre de orgullo para su fundador y para el país. Cuarenta y tantos años de no dejar un sólo día de levantarse antes que la aurora, y trabajar con ahinco, sin que lo domeñara el cansancio, para contribuir de esta manera a la gran obra liberatoria de la economía costarricense.

MADERAS... BANANOS... EMBARQUES... CABOTAJE... CONSTRUCCION DE VIVIENDAS

Don Pedro Mohs ha sido, característicamente, un hombre de empresa. Y un empresario de alta calidad. Un empresario de significación. El ha levantado empresas de fuste y de renombre que se las conoce tanto dentro como fuera del país. Una vez, quien esto escribe se encontró, a la altura de Cabo Catoche, frente a Yucatán, a un grupo de marinos utileños. Iban en una motonave de pequeño calado y pasaron a nuestra embarcación, improvisándose una animada conversación. Hablamos de muchas cosas, inclusive, de Costa Rica y cuál no sería nuestra sorpresa, cuando cinco de los ocho elementos que nos visitaban en nuestra nave habían tenido tratos con don Pedro Mohs. Eran honderos de las Islas de la Bahía que en sus constantes visitas comerciales por toda la cuenca del Caribe habían tratado con nuestro ilustre don Pedro Mohs y hacían los mejores elogios de su respetable persona.

Cuando se haga la historia de las exploraciones y explotaciones madereras, huleras, etc., de la región norte del país; cuando se haga un recuento del esfuerzo de nacionales y extranjeros para extraer de esas zonas privilegiadas los grandes tesoros que guardan en sus bosques rumorosos, el nombre de don Pedro fi-



DON PEDRO MOHS

guraré entre los de mayor significación, pues él dedicó y aún dedica buena parte de su tiempo a la adquisición, transporte y embarque de maderas de esa zona al exterior del país.

Y lo mismo que decimos de la industria maderera, podemos decir de la exportación independiente de bananos. El se impuso la gran tarea de demostrar que los particulares, sin tener los medios de los grandes consorcios internacionales, también podían ejercer el derecho sagrado del libre comercio y, por ende, de la contratación sin ataduras con aquellos clientes que lo estimaren conveniente. Fue así como fundó y mantiene una de las contadas empresas que colocan el oro verde, como suele designarse al banano, en los mercados de consumo del sur de los Estados Unidos y hasta en el Canadá. Para hacer tal transporte, don Pedro ha tenido que adquirir, a altísimos precios, y con grandes desembolsos, varias embarcaciones que hacen el servicio de transporte hasta Norte América.

Caminando por las amplias avenidas del tiempo, don Pedro ha ido viendo cómo el armiño asima a sus sienas. Pero la vejez que llega es un acicate más para su lucha. El ve ahora realizados muchos de sus sueños. Ha sido un hombre íntegro. Un caballero a carta cabal y la mayor satisfacción de su vida es la de haberle sido útil a Costa Rica, donde por muchos lustros ha permanecido, repetimos, unido al trabajo dignificante, sintiendo la alegría que éste suele producir en los hombres de bien y desafiando, con descanso, a la inercia que predomina en los trópicos. De esta manera don Pedro Mohs ha sido uno de los elementos más constructivos con que ha contado el país en lo que va de esta centuria. Por ello y porque sabemos que nuestras palabras trasuntan el pensamiento de miles de costarricenses agradecidos, tributamos en esta nota una rápida silueta del luchador que hay en don Pedro, el caballero que levantó con su brazo y con su talento, la condición de los agricultores y madereros independientes y puso a andar la rueda dentada del progreso en una forma que difícilmente podrá o haya podido lograrlo algún otro elemento.

La necesidad de establecer un puerto en el Atlántico se hizo sentir más y más conforme avanzó el tiempo. Cierta es que a la boca del río Matina llegaban anualmente una o dos naves procedentes de Portobelo, de Cartagena de Indias o de La Habana, a cargar biscocho, maíz y otros productos y a dejar los consabidos ultramarinos. Pero esto no era suficiente. Por otra parte, a más de peligroso, era una aventura arriesgarse por los trillos — que no caminos de nuestra región oriental, por lo que para las comunicaciones con el mundo exterior, se prefería la vía de Sarapiquí, río San Juan y de allí a La Habana, etc.

En octubre de 1852, don Juan Rafael Mora, a la sazón Presidente, habilita a puerto Limón para el comercio. Pero el lugar es mortífero, porque la fiebre amarilla, la malaria y otras fiebres tropicales no permiten que los blancos sienten plaza en ese litoral, del que, por otra parte, también habían desaparecido los indios desde mucho tiempo atrás, bien por las guerras, bien por las depredaciones de los mosquitos, como las enfermedades o porque ante el peligro creciente de las invasiones de los negroides o de los mosquitos protegidos por los ingleses, fueron internándose en el territorio de la Talamanca o tomando dirección a lo que hoy es Panamá.

LAS OBRAS DEL FERROCARRIL

La preocupación por abrir un camino al Atlántico que partiendo de San José o de Cartago, llevara hasta Matina, fue el sueño dorado de todos los costarricenses; pero no es sino en los tiempos de la independencia cuando se piensa con más fijeza en esa vía. Es don Braulio Carrillo el más empeñado en la construcción de esa carretera y todavía se ven los vestigios de esa obra en algunos sitios. Luego es don Jesús Jiménez el que pretende seguir esa construcción, pero corresponde a don Tomás Guardia no sólo seguir adelante con los planes, sino iniciar las obras del ferrocarril del Norte.

EL SABIO GABB

Son muchas las notabilidades europeas y americanas que visitan a Costa Rica hacia mediados del siglo pasado. Pero entre los que destacan, se hallan don Jesús Kurtze, el Dr. Von Bullow, y William Gabb, éste último norteamericano, quien hace importantes estudios y trazos para el futuro ferrocarril, permaneciendo en el país hacia el año de 1872-1874. Es Gabb quien hace las descripciones más bellas de Limón, la región talamanca, etc.

JOHN MEIGGS

Un gran constructor de ferrocarriles, John Meiggs, viene al país. Lo acompaña y secundan hombre de empresa y de decisión. John M. Keith es luego el constructor del ferrocarril, la obra que había de estructurar la economía costarricense en la segunda mitad del siglo pasado y abrirle las puertas para robustecer la del presente.

EN PLENA ACCION

Como un vórtice sonoro, como un inmenso movimiento que hizo converger en nuestro litoral atlántico a los hombres de la Meseta, se presentó la ejecución del ferrocarril. John Meiggs Keith comenzó a abrir trocha y a tender paralelas de acero. Era una obra de gigantes. Fue preciso traer gran número de trabaja-

Relojería y Joyería **"JEREZ"**

NOS COMPLACEMOS EN PONER A LAS GRATAS ORDENES DE NUESTRA CLIENTELA DE

GOLFITO

El más fino y selecto surtido de artículos de joyería.

Para comodidad de nuestros clientes hemos instalado un nuevo taller de reparación de relojes a cargo de un magnífico relojero.

VISITENOS

Golfito — Calle del Comercio

dores de color para hacer frente a esos trabajos y a las penalidades sin cuento del clima, a las plagas y enfermedades del Trópico. Así se hizo una amalgama de hombre de todas las razas y echó las bases del cosmopolitismo de Limón, que comenzó a crecer hasta convertirse en un gran puerto de creciente movimiento, como muy pocos, si se exceptúa a Cristóbal (Colón) y a Omoa hubo en todo el litoral del istmo centroamericano del Atlántico. Limón estaba en plena acción. Llegaban y partían barcos varias veces a la semana. Lo que era un caserío insignificante, se fue transformando en una ciudad que era la cabecera de la Comarca del Caribe.

DON RAFAEL YGLESIAS Y LIMON

Pero así como llegaban día con día nuevas gentes a Limón, así también era de abundosa la siega que hacía la guadaña de la muerte siempre implacable. Las fiebres diezaban a la población y el oro que se regaba a manos llenas por motivo de las obras ferroviarias no bastaban para traer salud a nadie. Esa línea férrea fue un verdadero cementerio de decenas de millas y Limón, el sitio principal. La Uvita era estación de cuarentena y la fiebre amarilla hacía más víctimas que ninguna otra o todas las enfermedades y accidentes juntos. Fue así como don Rafael Yglesias, el gran Presidente progresista que tuvo el país en las postrimerías del pasado siglo e inicios del presente, se dispuso a convertir a Limón en un gran puerto sano.

EL TAJAMAR Y OTRAS OBRAS DE SANEAMIENTO

De la gran obra de don Rafael Yglesias destacan, en cuanto a Limón se refiere, la construcción del tajamar, que sesenta

MOTORES INGLESES DIESEL RUSTON

PARA FINCAS E INDUSTRIAS. SEGUROS Y ECONOMICOS. ARRANQUE INSTANTANEO EN FRIO. — GRAN SURTIDO EN REPUESTOS

Compañía de Automotores, S.A.

FRENTE A LA CASA ESPAÑA — SAN JOSE

TELEFONO 5028

APARTADO 212

TIENDA KADER

La Tienda de los bajos precios de Limón, saluda a sus apreciables clientes de la localidad con motivo de su gran fiesta del 450º Aniversario de la llegada de CRISTOBAL COLON a CARIARI (Limón), deseando para la ciudad y sus habitantes, BIENESTAR y PROGRESO.

Set. 17 de 1952

años después de construído sigue prestando sus eminentes servicios a la salud de los porteños, el arreglo de las primitivas calles, la destrucción de los suamos, etc. Se cuenta que cuando don Lucas Alvarado Echandi, por entonces gobernador de Limón, quería ir de su casa a la oficina, tenía que montar a caballo y recorrer una distancia considerable para obviar el paso de los grandes suamos cargados de alimañas que había entre su residencia, yendo hasta Cieneguita casi, cuando lo que religiosamente debía recorrer era escaso par de centenar de metros, de no haber existido esa laguneta, que, conforme don Rafael impulsó las obras de saneamiento fue desapareciendo hasta que hoy no se tiene casi ni recuerdo de ella ni en la mente de los más antiguos porteños.

LIMON, EL EMPORIO DE LA INDUSTRIA BANANERA

A fines del siglo XIX John M. Keith concibió la formación de una gran empresa frutera. Echó las bases de lo que con el tiempo debería de ser la poderosa United Fruit Company, el consorcio más grande del mundo dedicado al cultivo, explotación y venta de bananos y otros productos tropicales. Limón fue, desde un principio, un gran centro de embarque de banano. A medida que la industria se iba extendiendo, Limón aumentaba su influencia y el puerto fue la Meca de miles y miles de hombres de todos

los sitios del mundo que, atraídos por el brillo metálico del oro verde, se llegaban a Limón para penetrar luego en las bananeras o establecerse al calor de las actividades de éstas en otros ramos del comercio o de la industria. Las grandes instalaciones del muelle de hierro de Limón, los sistemas especiales para carga de bananos, todo daba a Limón una importancia extraordinaria. Por otra parte, toda la provincia, en sus extensiones más feraces, no era sino una inmensa pana verde. Los bananales, cacaoales, etc. eran inmensos. Por todas partes corría el oro. Diariamente llegaban barcos de las más diversas banderas trayendo mercancías de Estados Unidos, Inglaterra, Alemania, Francia, etc., y a la vez, llevando a esos países la producción costarricense y, particularmente, el famoso café de Costa Rica, que tuvo siempre conquistados los mejores mercados europeos.

LA DANZA DE LOS MILLONES

No obstante la Primera Guerra Europea, Limón seguía creciendo y desarrollando. Hubo acontecimientos que, momentáneamente, vinieron a parar la famosa danza de los millones, como por ejemplo, cuando en las postrimerías del gobierno dictatorial de los hermanos Tinoco, se apostó un barco americano en aguas de Limón para "resguardar" como entonces se decía, los intereses yanquis. Aquella no era sino una maniobra de la política del big-stick que imperó hasta que el segundo Roosevelt la echó por tierra poniendo en su lugar la del Buen Vecino.

También tuvo otro pequeño eclipse la danza de los millones caribeños: cuando surgió el conflicto armado con Panamá, en 1921. Pero fuera de esos pequeños períodos nada interrumpió el desenvolvimiento de la Provincia, hasta que, hacia 1930 comenzó a verse la industria bananera y la Compañía, años más tarde, abandonara casi por completo sus intereses en el Atlántico, especialmente al lograr en 1938 las concesiones para explotar las feraces y descansadas tierras del Pacífico.

LIMON DECLINA, PERO NO PERECE

Quienes creyeron que con el éxodo de la United hacia el Pacífico iba a morir Limón, se equivocaron de medio a medio. Allí

SE TOMA CON PLACER



TJ-8

SELECTA
un producto TRAUBE

Dr. JORGE A. GUEVARA
CLINICA DENTAL

Doctor en Cirugía Dental

U. N. C. R.

RAYOS X

Horas de consulta:
de 7 a 11 y de 1 a 5 p. m.

25 varas al Sur del Teatro Puntarenas

habían sentado reales las gentes de mayor espíritu público, de mayor empeño y decisión y fueron éstas las que no dejaron que Limón sucumbiera. Antes bien. Continuaron obras de tanta importancia, como las de la pavimentación y emprendieron en ganadería, cacao, banano en forma independiente, etc. etc. y así mantuvieron a Limón con un ritmo de vida que si no alcanzó el esplendor de sus mejores años, sí le mantuvo activo.

LIMON RESURGE

En la agricultura en nuestros países industrialmente poco desarrollados, el gran émbolo que mueve el engranaje de la economía y lo que los particulares hicieron en los últimos años, permitió a Limón mantenerse y continuar en más de un sentido siendo el primer puerto de la república. Gran parte, por no decir que la inmensa mayoría de las importaciones se hacen por ese puerto y las exportaciones, particularmente a Europa, continúan haciéndose por sus muelles y dársenos siempre activas, en las cuales siempre hay unos cuantos centenares de muellersos dispuestos a la labor. Limón, ciudad limpia, bonita, pintoresca y graciosa, sigue viviendo y diríamos más: resurgiendo, como lo comprueba el hecho de pensarse en una serie apreciable de obras de gran aliento que, como las de la repavimentación, mejoramiento del malecón o tajamar, modernización de sus muelles, construcción de nuevos barrios para obreros, el recién inaugurado puente de Cieneguita, el proyecto para dotarla de un nuevo sistema de aguas potables mediante el uso de pozos en serie, etc., la construcción de la carretera que le conectará con Turrialba y, por ende, completará la vía interoceánica, el mejoramiento de su sistema ferroviario, la modernización recientemente lograda de su campo de aterrizaje, el cual servirá en breve inclusive para grandes aparatos de los sistemas internacionales de aviación, van haciendo y harán en un futuro relativamente cercano de Limón uno de los sitios más bellos, adelantados y notables del suelo centroamericanos que del costarricense lo ha sido durante mucho tiempo, puesto que habiendo sido el primer lugar que vieron los ojos maravillados de los europeos hace cuatrocientos cincuenta años, fue también por donde penetró en el siglo pasado, gracias a la vía férrea, el gran progreso de que se ufana con orgullo nuestra patria y sigue siendo Limón, el Cariari que contempló el genial marino que fue Colón, la gran ventana por la que Costa Rica se asoma al océano de la tradición y del progreso.

EL 15 DE SETIEMBRE

Por: Francisco María Iglesias

Por aquel principio de que la parte sigue al todo, no otros celebramos hoy este patrio recuerdo en vez del 13 de Octubre; pues no fué sino en tal fecha, día sábado, a las doce de la mañana, que se recibió en Cartago la noticia del gran suceso ocurrido en la Metrópoli de la entonces Capitanía General, y en suspenso estuvo el aceptar o no tal hecho definitivamente, hasta el 29 del mismo mes en que se proclamó y juró nuestra emancipación bajo los tratados de Córdoba y plan de Igualdad, señalándose el jueves 1º de noviembre siguiente para solem-

nizar el hecho con las debidas fiestas religiosas y públicos festejos.

Si Costa Rica no hubiera sido entonces parte integrante de la Capitanía General de Guatemala, no cabe duda de que la celebración de su independencia correspondería al 29 de octubre o 1º de noviembre de 1821.

Así pues, y sin que jamás se haya levantado en Centro América objeción alguna, señalaron los pueblos emancipados el 15 de setiembre como fecha procomunal para tan gloriosa y memorable recordación.

Oficina de Contabilidad Moderna Ltda.

Organización y mantenimiento de contabilidades. — Auditorías. — Confección de declaraciones Impuesto sobre la Renta. — Cálculo de mercaderías. — Correspondencia inglés y español.

Con el respaldo de 30 años de práctica.

APARTADO Nº 876

TELEFONO 6061

Oficina 50 varas Oeste del Hotel Europa
Contiguo Oficinas de la ANDE, Casa 47-0



Escuela Tomás Guardia de Puerto Limón

ALMACÉN BREALEY & ORTUÑO Ltda.

(Antes Bodega San Cristóbal)

Abarrotes y materiales de construcción.

Teléfonos 1628-5856

Apartado 1451

LABORATORIO DENTAL JOSE ANGEL SANCHEZ

Puerto Cortés — Golfito

PARA NUESTRA APRECIABLE CLIENTELA HEMOS ELABORADO EL SIGUIENTE HORARIO

PTO. CORTES: Todo el mes a excepción de los días 10 - 11 y 12, 20 - 21 - 22. Consultorio: — en su casa frente a la Plaza de la Escuela.

GOLFITO: Los días 10 - 11 y 12 y 20 - 21 - 22 de cada mes. Consultorio: — en Kilómetro Uno. (Contiguo a Panadería Achio).

CONVICTO EN EL CEMENTERIO

CONTINUACION

—¡Esto es terrible!...—Dijo uno. Yo tengo que darme cuenta con mis propios ojos, de esta imposible aparición. Te juro que no lo creo.

—Juan; debes creermelo. Te aseguro que es cierto— Objeto el otro. Fui solo al cementerio a las once de la noche, a investigar y recoger datos para mi periódico.

Conversé con el muerto. Me habló de la vida de su familia; del capital que tenían; de la manera como se arruinaron...En fin, de todo, rehusando hablar de su propia vida. Me juró la venganza contra el que le dió muerte. El promete perdonarle la vida al asesino, si éste va al cementerio y habla con él, pero librarlo de la cárcel, no.

Juan pesadamente tragó saliva, y a pesar del licor que tenía entre pecho y espalda, sintió que lo abandonaban sus fuerzas, y la cabeza la deba vueltas, teniendo que apoyarla entre sus temblorosas manos. Su compañero le sirvió otro trago instándolo a tomárselo, para que calmara sus nervios. Juan agarró la copa, y de un solo trago ingirió su contenido. Poco a poco se repuso.

—¡Manuel, estoy perdido: Antonio me matará!—Dijo tratando de tragar saliva, sin conseguirlo. Yo iré al cementerio, y hablaré con él, aunque caiga muerto. Lo que te suplico, ya que todo te lo ha contado es que guardes silencio...Yo me entregaré. Como te conté, fué el desesperado deseo de tener dinero lo que me indujo a cometer semejante crimen contra una persona tan buena, y tan querida por las pocas personas que lo conocíamos en esta región. Hoy mismo iré.

Ambos individuos se levantaron, y abandonaron la cantina. Al salir,

Manuel despidió a su amigo aconsejándole obedecer lo que el muerto le ordenara.

Ese mismo día, treinta de agosto, a las once de la noche, un hombre de baja estatura caminaba lentamente por la calle que conducía al cementerio. La luz de la luna llena iluminaba el rostro ancho, extremadamente pálido. Iba murmurando algo, como una oración, en voz muy queda. El pueblo quedó lejos a su espalda, y conforme avanzaba hacia el cementerio, en su cara se notaba una desesperada angustia.

Llevábase las manos a su garganta, como si quisiera librarse de algo que le presionaba. Llegó por fin al Campo Santo. Detúvose largo rato, indeciso de lo que haría. Su cuerpo parecía una débil hoja agitada por el viento. Así temblando, decidió subir las gradas, y se detuvo frente al portón de hierro. La luz de la luna iluminaba perfectamente todo el cementerio. Miró en dirección a la sepultura de Antonio, y cual fué su espanto, al ver en la cabecera de la tumba, un hombre arrodillado y abrazado a la cruz. Aquella figura lentamente se levantó su rostro, clavando su mirada fija en el hombre del portón, que distaba unos treinta metros. Levantóse, y paulatinamente avanzó por la callecita que separaba el lugar de los niños del de los adultos, quedando a unos tres metros de distancia del hombre que temblaba afuera del portón. El del cementerio fué el primero en hablar.

—¿Qué te traé hasta aquí?—Dijo— Si aún no es el día...

El hombre bajito no pudo evitar una exclamación de asombro, a la vez que mencionó el nombre de An-

"VALSPAR"

La Mejor Pintura

Gran surtido de colores modernos

ALMACEN

FRANCISCO FONT

(Bajos Registro Electoral)

tonio, al ver el rostro de cerca.

—No me tortures—Dijo—Yo soy Juan...Lo sabes bien...Sabes que yo fuí el que te asesinó, para robarte el dinero que portabas en el maletín...¡Perdóname! ¡No me mates! Yo me entregaré ahora mismo a las autoridades! Por lo...Por favor, no me mates...!

—Ya que has cumplido conforme a mi deseo,—repuso Antonio,—nada te haré. Que sea el hombre con su justicia el que te haga pagar, miserable. No te entregarás hoy, si no hasta pasado mañana, primero de setiembre, como lo he dispuesto, y en este cementerio. ¡Así te lo ordeno! Ese día harás saber a las autoridades que tú les entregarás al verdadero y asqueroso asesino del recordado Glizu Antonio, a las doce de la noche, en este cementerio. Vendrás con ellos hasta aquí. Si faltas a lo que te ordeno, morirás por mis propias manos...Vete.

—Haré como Ud., ha mandado—Dijo desesperado el atormentado criminal, mientras corría hacia la

calle, donde calló sin aliento, y perdió el conocimiento.

El cuerpo de Juan fué recogido por unos tunantes trasnochadores, como a las dos de la mañana. Tocaron el lado de su corazón y se dieron cuenta de que palpitaba. Vieron que estaba vivo, pero sin conocimiento. Con un poco de licor le frotaron el cuerpo desanimado. Cuando volvió en sí, lo acompañaron al pueblo.

Y aunque quisieron saber qué le había sucedido, no lo lograron: —Juan fingió no poder hablar, para que lo dejaran en paz.

El primero de setiembre, tan ansiosamente esperado por muchas personas que conocían el misterioso caso del aparecido, y su promesa había llegado.

Eran las diez de la noche. Frente a la oficina de policía se aglomeraba un crecido número de curiosos, que por lo divulgado, se habían enterado de que el criminal sería entregado aquel día. A las diez y cuarenta y cinco, la policía y el

BAR CAFE ATLAS

LUIS OREAMUNO

Propietario

Si Ud. quiere tomar un buen Café visite el
CAFE Y BAR "ATLAS"

Licores del país y extranjeros, los servimos con
riquísimas bocas ATENCION ESMERADA

BAR — CAFE "ATLAS"

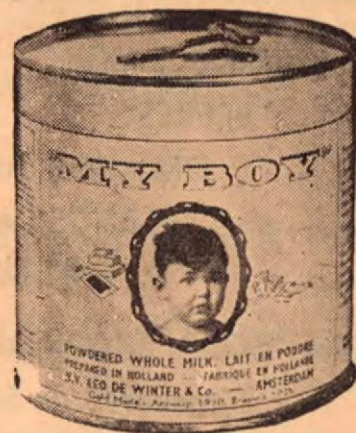
50 varas al Oeste Botica Francesa
frente a Escuela Gregg

SAN JOSE

LECHE HOLANDESA EN POLVO

"MY BOY"

La Mejor y
más Barata
Especial para
Niños



grupo de curiosos se dirigieron al cementerio. Llegaron faltando 15 minutos para las doce al ya anteriormente mencionado portón. Los corazones latían con violencia, por la emoción que embargaba a la concurrencia. Unos instantes después dijo el Alcalde:

—Faltan doce minutos para las doce. Suplico a los curiosos, excepto el periodista, retirarse hasta la calle. Esto de nosotros es ridículo. Continuó el Alcalde dirigiéndose a Juan que lo escuchó en silencio. No me explico por qué una persona que sabe quien es el criminal, y que lo va a entregar, tiene que elegir como oficina de policía, un cementerio. Creo que esto es una burla, pero si así es, la pagará muy cara. Luego miró su reloj, y prosiguió: faltan cuatro minutos... Ya va a ser el momento.

De pronto oyeron un ruido en una de las esquinas del Campo Santo. Todos simultáneamente dirigieron las miradas al lugar, donde vieron iluminado por la luz de la luna un hombre con el rostro cubierto con un pañuelo, que descendía lentamente el cementerio, deteniéndose en el centro, a la vez que dirigía la palabra al grupo.

—¿Está entre ustedes, el panteonero?—Preguntó.—

—Sí.— Contestó el Alcalde, que no salía de su asombro.

—Bueno—Continuó el enmascarado. Que abra, y que entre todo el mundo hasta aquí, donde estoy.

El panteonero abrió, y todos entraron, muchos de ellos temblando de miedo.

Se pararon frente al enmascarado, y cuando éste quitó el pañuelo de su rostro, las personas que conocieron a Glizú aterrados dieron un paso atrás; era el verdadero rostro de Antonio. Este con un ademán los hizo detenerse, ordenando a todos se sentaran en el suelo. Hizo que el Alcalde y Juan lo hicieran delante de él, adelante de los otros. Juan

calló desplomado en costante temblor. Lo reanimaron entreabriendo sus apretadas mandíbulas, y vaciándole un poco de licor. Cuando se reanimó del todo, habló con desesperación. Dijo:

—Quiero confesar ligero, y que todo esto acabe...

—¡Comience!— Ordenó con voz sonora e imperiosa el hombre del cementerio.

—Yo me encontré con Antonio

en cierto poblado de la vía érrica. Dijo Juan. Me dijo que al día siguiente haría la travesía por entre la montaña para acortar la distancia, y pasar a entregar unos encargos unos agricultores. Que tenía que cuidarse mucho, porque en el maletín llevaba dieciocho mil colones en efectivo... Al enterarme de ese detalle y picado por la ambición de dinero, tomé un tren esa noche para salirle adelante, y esperarlo a la salida a la siguiente noche... Es decir, en el lugar donde apareció muerto, pues sabía que por ahí pasaría. Me escondí detrás de un matón, lo dejé pasar, y cuando iba a dos pasos de mí, lo golpee por detrás con un garrote. Cayó, y por su contextura fuerte, creí que se defendería. Entonces me le tiré encima, y con mis manos busqué su garganta, e hice presión, hasta matarlo, porque él me había reconocido... Esa es la hitsoria; yo soy el criminal, y me entrego.

Un periodista quiso hablar, pero Antonio lo hizo callar con un ademán de su mano, y dijo al Alcalde:

—Señor Alcalde: póngale las espigas al asesino.

El Alcalde obedeció. Luego prosiguió el aparecido:

—El contó su historia. Ahora me toca a mí. Uds., conocen por los periódicos, la historia de mis padres, y la de familia, pero, desconocen algo muy importante que me ha permitido descubrir a este cri-

Don EDUARDO GUTIERREZ de Quepos

Nuestro apreciable amigo don Eduardo Gutiérrez, residente desde hace mucho tiempo en el Puerto de Quepos, es una de las personas que con mayor deseo ha laborado por hacerse un nombre dentro del comercio honorable de la región.

Su comercio de tienda es un acreditado establecimiento que la sociedad y pueblo de Quepos visita con más frecuencia, dado el buen gusto con que sabe escoger su mercadería y el trato afable que tiene para todo mundo.

Encariñado con las cosas de Quepos, nos decía que por medio de nuestra publicación instáramos a sus moradores para que se dediquen al cultivo del arroz aprovechando la magnífica oportunidad que en el mercado tiene ese exquisto cereal que ha alcanzado elevados precios.

minal. Escuchen; un año antes de que mis padres se vinieran a Costa Rica, dió a luz mi madre dos gemelos, y como eran tan hermosos, mis abuelitos suplicaron a mis padres que les dejaran uno.

Tocó a mí la suerte de quedar con mis abuelos, y a mi hermano la de venirse con mis padres, y ya hombre, encontrar la muerte en manos de este criminal. Al enterarme de la muerte de mi hermano, y de que las autoridades en vano buscaban al criminal, y después, de la muerte de mis padres a consecuencia de la de su hijo, decidí mandar una persona de mi confianza para que me buscara una vivienda cerca de este cementerio. Así lo hice. Después me vine a vivir en una de las casas cercanas a este Campo Santo. Así me fué fácil desempeñar el papel de mi hermano gemelo. Yo estaba seguro, por una foto de él, que seis meses antes recibí, que parecíamos ser el mismo. Me trasladé desde México hasta aquí, usando en el trayecto un sombrero con ancha ala, para no ser muy visto. Mi amigo ya tenía a su nombre una casita donde me alojé. Salía únicamente a este cementerio, valiéndome de una escalera de mecate para franquear la cerca. Yo sabía, enterado por mi amigo, que Antonio era poco conocido. Opté por

sembrar, de la manera que lo hice el pánico en los habitantes del pueblo, seguro, —como ha sido— de que el criminal picado por la curiosidad y el miedo a mis constantes amenazas, resolvería convencerse con su propia vista, y sus oídos, de la aparición de su víctima. Y al saber que era cierta, confesaría ante mí, como efectivamente lo hizo. La razón de haber obligado a ese criminal a declarar en el cementerio ante las autoridades, fué para que los superticiosos se convencieran de que mi hermano reposa en paz en las entrañas de la tierra, y su espíritu, por lo bueno que fué, en el Cielo.

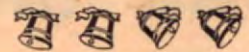
Y lo que todo el mundo creyó ser el muerto, soy yo, Francisco, su hermano gemelo.

Mañana parto para San José, rumbo a mi tierra mejicana, pero antes pasaré al cementerio josefino, a despedirme en la tumba, de mis padres, y de la bella Costa Rica.

Adiós señores, y muchas gracias por todo.

Alberto Bauzani Venegas

Golfito, Junio 2 de 1952



SODA TROPICAL

— San Ramón —

RESTAURANT-REFRESQUERIA y BAR

BUENOS LICORES

REFRESCOS

HELADOS AMERICANOS

PLATOS A LA CARTA

ATENCION ESMERADA

Visite "SODA TROPICAL" y llevará un grato recuerdo de San Ramón.

Alberto y Jorge Delgado Ltda.

Deposito de Materiales DE CONSTRUCCION

Constantemente tenemos los materiales de mejor calidad y los precios más favorables.

ALAJUELA

POR QUE SE LLAMA LIMON EL PUERTO DE CARIARI?

Como un cendal de ensueño que el viajero admira, así el floreciente puerto de Limón en el Caribe.

Amplias calles asfaltadas, dársenas hermosas; un tajamar admirable; un parque incomparable por su belleza; actividad por todas partes; ciudad cosmopolita. Limón es la puerta de oro que se abre para entrar a Costa Rica.

El puerto no tuvo importancia señalada en la Colonia; pero a medida que avanzó la época de la república la pequeña población dispersa en Moín, especialmente se fue congregando en los alrededores de lo que hoy es Limón, huyendo de la insalubridad de las costas bajas y arenosas. Donde estuvo cariari, cerca de la desembocadura del río Cieneguita, la costa hecha de arrecifes corallinos era más seca, aunque los "suampos" asomaban sus albercas de desconsuelo por todas partes.

Entonces la fiebre amarilla, la de aguas negras y otras enferme-

dades tropicales hacían estragos. Pero no se sabe por qué, ni cómo, cerca de donde hoy está la Gobernación había un árbol de limón. El árbol era como un faro salvador. A él se llegaban los habitantes de la comarca para recoger los frutos y los cojollitos tiernos para las infusiones que se daba a los atacados por la fiebre amarilla.

Pero el árbol era el único de su género en todo ese sector por lo que había quienes recorrían enormes distancias para obtener algún limón o cojollo u hoja tierna. Cuando alguien quería dar una referencia, mencionaba al hermoso limonero. "En el limón"; "Del limón a media milla"; etc. El sitio de Cariari se fue llamando insensiblemente *El Limón* y cuando en octubre de 1852 se habilita el puerto, se le designa oficialmente Limón.

Esta es la historia de un nombre al que tan íntimamente va ligado la historia costarricense.

— GARABITO —

Allá por el año 1562 toda esa región, donde hoy está la ciudad de San Ramón y sus distritos, y se alarga a San Mateo y Orotina, eran dominios de Garabito, el rey indígena a quien jamás le infundieron miedo las armas españolas.

En una relación que le dirige el Padre Estrada Rávago en esa época, a Fray Diego Guillén le dice, refiriéndose a Garabito: "No hemos podido conseguir su mano amiga".

Garabito era intrépido y audaz; era el cacique de occidente que sin descanso iba por todas partes exaltando los ánimos contra los conquistadores.

Una vez se le apareció a Caballón, arminosante, frente a frente, defendiendo a su provincia. Ordenó cortar los árboles frutales, destruir las milpas y esconder el oro.

En 1562 Juan Vásquez de Coronado lo sentenció a muerte en la ciudad de Garcí. Muñoz por haberle arrebatado un soldado en un combate a Antonio Pereira.

Pereira capturó a Biriteca la mujer de Garabito y a uno de sus principales llamado Taque, que días más tarde se fugó pero a Garabito jamás lo aprehendió. "GUERRA", era el grito que ordenaba a sus arqueros. Aparecía siempre en actitud de reto.

Su figura legendaria parece que aún errara por el áureo "Monte del Aguacate", de donde tranquilamente se divisa el mar.

Garabito merece un troquel épico. Es un tema que abordarán los poetas del futuro.

Rafael Onll
1922.

La Municipalidad de Pto. Limón

Es la de Limón una de las municipalidades más progresistas y activas de la República. La actual está integrada por los siguientes regidores propietarios y suplentes: D. Edwin Marín, Presidente; D. Tristán Brenes, vice-Presidente; don Max Morales, don Mariano Zúñiga, Licenciado Fernando Del Barco, D. Alberto Amador, don Manuel Vargas, don Ricardo de la Peña y don Rafael Ángel Alvarado.

Como Secretario Municipal ha venido actuando con gran acierto don Ramiro Brenes Peralta, como Ingeniero Municipal don Luis Paulino Valle; Tesorero, don Alberto Ba-

rrantes. Jefe de Contabilidad, D. Eduardo Cadet.

Existe una completa armonía entre los señores integrantes del Municipio y la Gobernación de la Provincia. Esto está permitiendo una labor en todo sentido armónica, con indudable beneficio para la colectividad limonense. Son muchas las obras que están proyectándose realizar y en las últimas sesiones la Municipalidad porteña ha venido estudiando sus recursos económicos, cabalmente para contar con un presupuesto adecuado para las nuevas obras en proyecto, algunas de las cuales, cuando esta revista esté circulando, ya se habrán iniciado.



Una calle del barrio de Cieneguita en Limón.



El Instituto Agrícola de Turrialba

LABORATORIO DENTAL

ABEL VALVERDE ARGUEDAS

EFICIENCIA, RAPIDEZ, PUNTUALIDAD,
TRABAJO GARANTIZADO

25 años de trabajo en PUNTARENAS
con materiales de superior calidad

Contiguo al Oeste del Banco de Costa Rica
casa de Manuel Nicolás.

Dr. CARLOS MANUEL ORTEGA

Cirujano Dentista

Frente a la Unidad Sanitaria

TURRIALBA

UNITED FRUIT COMPANY

— SERVICIO DE VAPORES —

Ofrece conocimientos de embarques directos desde:

LIVERPOOL, BELFAST, GLASGOW, LONDON,
y otros puertos del Reino Unido.
HAMBURGO, BREMEN, ANTWERP, HAVRE,
BORDEAUX, MARSELLA, LA PALlice,
ROCHELLE, ROTHERDAM, GENOVA,

hasta:
PUERTO LIMON, COSTA RICA
por vía Nueva York

También ofrecemos conocimientos directos desde LIMON, COSTA RICA, VIA NUEVA YORK A LOS MISMOS PUERTOS EUROPEOS
SERVICIO FRECUENTE Y RAPIDO

Instruyan a sus embarcadores que usen:
"THROUGH UNITED FRUIT COMPANY
BILL OF LADING"

También ofrecemos Servicio Directo para carga entre NUEVA YORK, NUEVA ORLEANS y PUERTO LIMON, COSTA RICA.

Para información detallada, favor de comunicarse con nuestras Oficinas, 100 varas al Norte del Teatro América, SAN JOSE.

Teléfonos: 3156 - 5302

Apartado N° 30

COMPANÍA BANANERA DE COSTA RICA, Agentes

LOS DOS LEÑADORES...

Viene de la Página 16 estaba cubriendo. Hizo otro intento por zafarse de su prisión y pudo deslizarse del tropiezo. Tenía un brazo dislocado y le dolía muchísimo.

Aclaraba el día y así pudo distinguir mejor y darse cuenta de lo sombría que era su situación. El manglar quería tragárselo. No era el primer caso. Olvidándose del dolor que sentía en la pierna y en el brazo, consiguió ponerse a flote sobre las enormes raíces de los manglares. El hacha la había perdido, pero gracias a Dios conservaba el machete y la "tutuma" que se había quedado enredada entre unas matas. Con una vara la haló y tomó unos sorbos de agua que le supieron a gloria. En esta forma ya podía esperar mientras llegaran a buscarlo al prolongarse su ausencia.

Pasaron tres días, y al no saberse nada del tripulante ni del bote, Facundo, que ya había salido de la Cárcel, entró en la sospecha de que el manglar se había tragado al Monchío y con otro compañero salió a

buscarlo.

Anduvo por los manglares que corrientemente frecuentaban hasta que logró verlo asido a las raíces flotantes de un Mariquita. Se llegaron hasta él y lo encontraron sumamente extenuado, casi sin conocimiento por la fiebre alta que tenía. A cincuenta metros estaba el "María Ester" amarrado, lleno de hojas y enfangado por las mareas del estero.

Con todo cuidado lo extrajeron y lo llevaron al bote de ellos, al cual amarraron el de Ramón.

Trasladado a Puntarenas, el médico que lo asistió les dijo que el caso no era fatal, pero que Ramón ya no podría volver al manglar. Aunque el brazo le volvió a su sitio y la pierna se le entablilló, había quedado baldado para siempre para esa clase de trabajos rudos.

La vida es así, le decían con toda filosofía al enfermo, y cuando te alivies ya encontrarás otra clase de trabajo. De todas maneras, aunque se trabaja independiente, este trabajo es matador y muy lleno de peligros.

Hasta yo, decía la comadre, le he dicho a mi Cundo que deje ese trabajo y que consiga uno de guarda en la Aduana. Ud., podría hacer lo mismo compadre...? Sin embargo, el destino pensaba de otra manera.

Tres meses después, y ya bastante fuerte el enfermo, un acontecimiento inusitado vino a cambiar los planes de la familia.

Ramón García era de Liberia y en un telegrama que le enviaba una tía, le decían que su abuelo había muerto repentinamente y que había dejado en herencia una pequeña casita en el centro de la ciudad y un ranchito pajizo con quince animales a dos horas de Liberia. Que lo esperaban para entregárselo suyo.

Esa noche hubo consejo de familia.

Se resolvió que Cundo acompañaría en su viaje a Ramón, pues este no se sentía bien del todo y con cada luna llena la pierna y el brazo le dolían un poco.

Los planes no tuvieron interrupción y a los quince días de aquel telegrama, Ramón había recibido

su herencia y tenía consigo a su familia. La Divina Providencia no lo había desamparado y en el futuro sus preocupaciones por mantener a los suyos ya no serían tan angustiosas, sabiéndose un imposibilitado para ganarse la vida.

Por su parte, Facundo no aceptó la oferta de su compadre de administrar la finquita. Al él le gustaba la vida del puerto y resolvió quedarse en Puntarenas ganándose el sustento picando leña. Además, tenía otros proyectos. La zona bananera del Pacífico estaba en su apogeo y estaba pensando tirar hacia allá. Por otra parte, la pequeña Reginita estaba finalizando sus estudios primarios y había que hacer algo por la chiquilla, para que no se quedara ruda como sus padres.

Dios, que no desampara a nadie, había puesto su índice amoroso en la dirección de la vida de estas familias, después de exponerlas a duras pruebas y había resuelto velar por su felicidad.

Puntarenas, Enero de 1950

La Iglesia del Sagrado Corazón

APUNTES HISTORICOS

Constituido un grupo de devotos del Sagrado Corazón de Jesús, en casa de uno de ellos el 18 de Julio de 1896, deliberaron acerca de la conveniencia de fomentar un movimiento tendiente a construir un templo para la imagen. Se principió por hacer el nombramiento de las personas que servirían en la directiva encargada de todas las actividades, y ella fué integrada en la siguiente forma Presidente, don Juan Alvarado; Vicepresidente, don Julián Porras; primer vocal, don Rafael Porras; segundo Vocal, don Jesús Saborio; Tercer Vocal, don Eusebio Porras; Tesorero, don Cipriano Calvo; Secretario, don Azar Blanco; y Vocales, señores José Ruiz, Benjamín Calderón y Camilo Chaves.

Una de las primeras providencias tomadas fué la hechura de una imagen del Corazón de Jesús, trabajo que se le encargó al competente escultor herediano don José D. Zamora, quien lo contrató por 42 pesos. La bendición de esta imagen se efectuó tres meses después, el 9 de setiembre, en la iglesia parroquial de esta ciudad, y fué el venerado padre Chico Pereira, a quien tocó oficial los actos de la ceremonia.

En razón de no existir templo adecuado para la imagen, la Junta Directiva resolvió que ésta fuera depositada bajo la custodia de cada uno de los componentes, o de cualquiera de los contribuyentes para su hechura, eso sí con el bien entendido de que la imagen no sería cedida para que permaneciera en aquellos hogares donde no existieran la decencia y buenas costumbres.

Con bastante regularidad siguió sesionando el grupo, recogiendo limosnas y haciendo toda clase de actividades, hasta que se logró comprar un lote de terreno por el lado del cementerio; se quiso entonces

aprovechar la presencia de Ilustrísimo señor Obispo Doctor don Bernardo Augusto Thiel que había llegado a casa del Padre Chico Pereira, para que su Señoría Ilustrísima dijera si el terreno adquirido era adecuado o no para el fin que se perseguía. Entendemos que el señor Obispo no encontró adecuado el lugar, puesto que tiempo después se registra la compra de un lote que se hizo a doña Florencia Avila y a don Manuel Alvarez, al costado Este de la Plaza Iglesias.

Ya dueña la Junta del terreno y con perspectiva de continuar en sus afanes de la ermita, se hacía necesario contar con el respaldo legal para que dicha Junta actuara con cierta autoridad, y con fecha 17 de setiembre de 1900, el municipio le dió su aprobación a los propietarios Cipriano Calvo, Simón Rodríguez, Francisco Ulate, Paulino Tenorio y Benjamín López y a los suplentes Vicente Carballo, Jesús García e Ismael Altamirano.

Así las cosas, se pensó en celebrar el primer turno que se efectuó el 20 de diciembre de 1903, con rendimiento de ₡ 331,75.

En 1904, el señor Cura de la Parroquia hace llegar a su despacho a los señores interesados en la ermita para imponerles de una comunicación del señor Vicario Capitul que decía:

"Nos el doctor Rafael Otón Castro, Vicario Capitul de la Diócesis de Costa Rica, de acuerdo con la aprobación del Municipio de Alajuela por iniciativa del señor Cura y Vicario de la misma ciudad, nombrados a los señores Simón Rodríguez, Vicente Carballo, Ismael Altamirano, Benjamín López, Cipriano Calvo, propietarios; y a los señores Damián Ulloa, José Avila y Jacinto González, miembros suplentes de la Junta Edificadora de la ermita del Sagrado Corazón de Jesús. El señor Vicario foráneo de

MARINA DE SALAZAR SOLÓRZANO

Agente de la Sastrería Hernán Gómez

Oficina frente al Cuartel.

PUNTARENAS

Varones Ilustres de Costa Rica

Escribe: Carlos Fernández Mora

EL DOCTOR RICARDO MORENO CAÑAS

El doctor Ricardo Moreno Cañas fué en Costa Rica la encarnación de la ciencia. Su mano supo darla en todos los momentos, sin control ni medida; nunca el dinero tentó su ambición. Con su saber pudo haber levantado una gran fortuna, —la más grande de Costa Rica—, pero en cambio, levantó en el corazón de los costarricenses el monumento más hermoso, el más efectivo que nunca se extinguirá: el monumento del respeto y admiración al hombre de ciencia, y el cariño sincero y leal al amigo.

Los hombres que son un gajo de la ciencia, se desprenden de ese gran todo de sabiduría, únicamente para ser posible su enseñanza, para inquietar más las generaciones que les suceden, y para perpetuarse al lado de los hombres, cuya legión es luminaria permanente, es fuego sagrado, y es hostia que se consume.

El doctor Moreno Cañas dejó de ser el hombre de nuestra vecindad, el ciudadano de nuestro país, para convertirse en un pedazo de esta Humanidad, a quien él rindió culto siempre con lealtad y elevada devoción.

Este hombre, que realizó el milagro de prolongar la vida a pobres y a ricos, a sus amigos y a sus enemigos y que prodigó con lo más rico de su mente, este hombre, un día

la parroquia de Alajuela, les tomará juramento a los nombrados y les dará posesión del cargo.

Dado en la Vicaría Particular de San José, a siete días del mes de julio de 1904. — Rafael Otón Castro, Vicario Particular."

(Continúa en Próxima Edición).

de tantos deja de existir bajo las manos de un execrable criminal.

Bajo este alero misterioso sobre que descansa el misterio del saber, nos acogimos reverentes muchas veces; en su presencia mirábamos hacia la altura, pero cuando nos tendía la mano, su mano era la del Pontífice que cura, la del Maestro que conducía, la del Amigo que protege. Esa sombra exaltada en esa doble duplicidad humana, donde se sumaron lo humano y lo divino de su saber, es lo que nos hace falta, y le hace falta al país, y le hace falta a la ciencia, y le hace falta a la humanidad.

Modesto, pero consciente de su saber, nunca buscó el renombre por la vanidad, sino el prestigio por su competencia.

Al escribir estas pocas líneas en homenaje a su memoria, nos hacemos del propósito de guardar siempre culto al sabio costarricense, al médico ilustre, que un día, por disposición del Destino, nos abandonó del mundo de los vivos.

Es tal el dolor que ha ido quedando en todos los corazones, y se siente la responsabilidad de la justicia a que es merecedor el doctor Ricardo Moreno Cañas, que desde ahora pensamos, que cuando hayan agotado todos los accidentes que delinean mejor su vida de hombre entre los hombres, sus acciones habrán de mistificarse a tal punto, que en el futuro han de ser tenidas como milagros. La ciencia en su propósito de aprisionar el saber de aquel hombre, en determinado momento ve que abandona el límite de la realidad para traspasar el otro campo, el campo del espíritu.

RADIO REPARACION

RAMON ALVARADO

Agencia de Radios PHILIPS
Reparación de toda marca de Radios

VISITENOS
Frente Estación de Camiones
SAN RAMON

EBANISTERIA de

RAFAEL ANGEL ALFARO

La belleza de estilos como fabricamos sus muebles, son nuestra mejor garantía.

También le fabricamos las puertas y ventanas en los estilos que Ud. las quiera.

Alajuela (25 varas Oeste de la Casa Blanca)

Logia Masónica UNION, de Limón



La manifestación más patente de la libertad irrestricta que vive el pueblo de Costa Rica está firmemente evidenciada en la existencia de las Logias Masónicas. Existen Logias en San José, Alajuela, Puntarenas, Turrialba y Limón. Funcionando con completa libertad, im parten sus luces basadas en la Igualdad, la Fraternidad y la Libertad.

Los países esencialmente cultos, despojados de tiranías y fanatismos, son campos fecundos donde crece la semilla de la Fraternidad, la libertad y la Igualdad; aquellos donde la tiranía se entroniza en el poder y el fanatismo religioso doblega al pueblo, la masonería vive en pugna y luchando por liberar a esos pueblos. Costa Rica es esencialmente democrática, genuinamente liberal y por eso las Logias Masónicas pueden impartir sus bellas enseñanzas.

Ojalá podamos publicar, en lugar de esa fotografía, la de el edificio nuevo que piensa construirse.

Nuestro atento saludo a los distinguidos Masones del Puerto de Limón.

Este fué el edificio que ocupara

la Logia Masónica durante 52 años. Fundada el 24 de Junio de 1899 por los Masones José Serratacó, Luis F. Perozo, Andrés Pérez, Julio Da Costa, Theodore López, Ramón Santiago, Osman P. Núñez, Toribio Mora, M. F. Fernández, Nicolás Peña, Rafael Suárez y J. A. Colé.

En el año de 1946 fué abandonada por su mal estado. Sus miembros actuales tienen el firme propósito de levantar sus paredes nuevamente en no lejano día.

Esta Logia que cumplió 60 años de vida activa es parte esencial de la historia limonense. Casi podemos asegurar, que las principales personalidades de Limón, en todas las actividades han pertenecido a ella. En su Templo se han recibido a distinguidos visitantes de otros países y es como el Centinela vigilante de las enseñanzas liberales.

Actualmente sus miembros trabajan en un local alquilado en el cuarto piso de la Pensión Costa Rica. El entusiasmo y la perseverancia de sus integrantes no ha decaído por un momento y sus enseñanzas fraternales continuamente se imparten.

ELECTRICAL NOVELTIES

— LTD. —

Se permite el placer de saludar al pueblo limonense y desearle PROSPERIDAD Y PROGRESO, con motivo de su gran festival conmemorando el feliz acontecimiento de la llegada de

CRISTOBAL COLON A CARIAY EN 1502

También le recuerda que para ARTICULOS ELECTRICOS Y NOVEDADES PARA EL HOGAR, siempre está a sus órdenes con sus bajos precios.

LIMON - COSTA RICA - AP. 555

SASTERIA PADILLA

SAN JOSE, PASEO DE LOS ESTUDIANTES

Le ofrece uniformes para el Liceo de Costa Rica y para los demás colegios del país. Nuestros trabajos tienen la garantía de nuestros muchos años de experiencia en el ramo.

TELEFONO 4228

D. Rafael A. Alvarado

Nos complacemos en saludar al apreciado caballero y gentil amigo, don Rafael Angel Alvarado, Muncipe Suplente de Limón, cuya labor en el campo del periodismo, al frente del semanario EL CARIBE, de nuestro bello y pintoresco puerto del Atlántico es muy estimable. En el desempeño de sus funciones concejiles su actividad y juicio le señalan un lugar privilegiado en las avanzadas juveniles.



— A LA PROVINCIA DE GUANACASTE —

Surgiste del misterio de mares que envolvían a todo el Continente como perla sin par iridescente parecías un sueño de avatares.

Dormía al rumor de tus manglares y al albor de tu edad adolescente parecías así bella durmiente de escandinava selva de pinares.

Llegó un día en que así se sorprendiera la gran conquistadora raza ibera y de ambas razas fúndese una sola en el crisol de amores y de peñas; por eso, Chola llevas en tus venas el calor de la sangre indo-española.

GUSTAVO DUARTE.

Puntarenas, Julio de 1952.

DR. RODRIGO LOBO G.

CIRUJANO DENTISTA

Puntarenas, frente al Telégrafo

Horas de consulta:

De 8 a 11 a. m. y de 1 a 5 p. m.

Homenaje a la Escuela Primaria de Puntarenas

y a nuestro poeta Carlos Soto Monge, autor de los himnos de las 4 escuelas del puerto, y a los compositores Paco González y Luis Espinoza

HIMNO A LA ESCUELA "ANTONIO GAMEZ"

1931 — 1952

Letra: Carlos Soto Monge Música: Paco González

Nuestras almas ¡Oh escuela sagrada,
hoy de júbilo llenas están,
para alzarse hacia ti transformadas
en un himno de amor fraternal.

En tus aulas que son el asilo
donde irradia la luz del saber,
se ennoblecen las almas y el niño
se hace grande en ideales también.

Como el mar que enriquece la tierra,
como el sol que su lumbre nos da,
tú no brindas el bien, noble escuela,
con tus ciencias fecundas sin par.

Es así como el niño triunfante,
al alzar el precioso estandarte,
que es emblema de tu alta misión,
llevará de virtud la simiente
y en su sien la diadema esplendente
que lo hará remontarse hacia Dios.

HIMNO A LA ESCUELA DELIA URBINA DE GUEVARA

1932 — 1952

Letra: Carlos Soto Monge
Música: Luis Espinoza E.

¡Noble escuela! Gozosas venimos
a ofrendarte una alegre canción,

pues por tí en nuestras almas sentimos
agitarse ferviente el amor.

En tus aulas, en que es nuestro anhelo,
con afán tu grandeza admirar,
nos pareces lo mismo que el cielo
y atn grande como es nuestro mar.

Eres templo bendito y sagrado
donde brilla por siempre la luz
de las ciencias, que tú has derramado,
para gloria de la juventud.

Como fuente divina te ofreces
a las almas que buscan el bien
y el que está siempre en tí se ennoblece
y el que llega a buscarte también.

En tu seno, que es campo propicio
bajo el brillo de un sol tropical,
se transforma en virtudes el vicio
y se eleva hacia Dios el ideal.

Que mañana y por siempre tu nombre
fiel llevemos dentro del corazón
y que sean nuestros actos los que honren
la grandeza de tu pabellón.

Busque el lugar donde lo atiendan bien.

Visite en CAÑAS la

Cantina LA PERLA de Rafael Méndez

Donde será bien atendido tomando el trago de
su gusto, y gobando de un rato solaz camaradería.

HIMNO A LA ESCUELA DE PARVULOS

1931 — 1952

Letra: Carlos Soto Monge
Música: Luis Espinoza E.

Es la voz infantil. ¡Noble escuela!
la que alegre hacia ti se levanta,
es el párvulo pecho que canta
la bondad de tu noble misión.

Es el alma del cándido niño
que en tus aulas sagradas aprende
a sentir esta llama que enciende
la virtud, el ideal, el amor,

Cual antorcha de lumbre suprema
la cultura en tu seno se ofrece;
eres luz del ideal que aparece
alumbrando el camino del bien.
Que por siempre esa luz resplandezca,
al igual que un sagrado prodigio,
y que sea cada niño un prestigio
de la escuela y la Patria también.

HIMNO A LA ESCUELA DEL BARRIO DEL CARMEN

1933 — 1952

Letra: Carlos Soto Monge
Música: Luis Espinoza E.

Al alzar tu Pendón ¡Noble escuela!
que es del Barrio del Carmen honor,
por el culto al deber se revela
en el alma infantil el amor.

En tí se halla la luz bienhechora
que en tu seno por siempre nos das
y que enciende en la vida una aurora
de cultura, de dicha y de paz.

En tí, el alma, que ansiosa recibe
de tus ciencias, bondades sin fin,
se modela en el bien y concibe
la virtud que hace al hombre feliz.

Hoy un canto hacia tí, nuestro anhelo,
nos anima a entonar con fervor,
pues en él se ha de alzar a los cielos
el ideal de estar cerca de Dios.

HOTEL N.º 1

Golfito

LUIS WACHON L.

Especial para turistas y familias serias.
Confort — Honradez absoluta y tranquilidad hogareña.

DON MODESTO MARTINEZ

El viejo periodista moría el 18 de agosto de 1952 en la ciudad de La Habana Cuba, en donde residía desde hacía más de un año. Se hallaba don Modesto, el viejo gladiador de la pluma, un tanto enfermo y achacoso. La lucha ininterrumpida de muchos lustros en las faenas duras del periodismo, así como en los campos de la agricultura, le había ido agotando las fuerzas y ya no era aquel famoso Teniente Nicky que llenó con su ingenio las páginas de multitud de revistas, magazines y periódicos de América y de Europa. No era tampoco ya el ingenioso "Pepe Ruedelabola", ni el inventor de las "Aventuras de la Familia Pérez en Nueva York" como tampoco el ingenioso "Sara-Piquí", de otras épocas, por cierto, de esas inolvidables de "La Información", "La Prensa", "Diario de Costa Rica", etc. Atrás había quedado el largo y hermoso historial de quien escribió "Junto al Surco", preciosas crónicas en las cuales ascendía el color del agró costarricense en una gradación encantadora. Ya quedaban muy atrás las preciosas crónicas de la guerra y tantos otros episodios escritos por ese viajero incansable, por ese botánico que, a la anera del sabio Caldas, sabía imprimir a cuanto narraba todo el encanto sugestivo con que la naturaleza bañó los dominios de la Fauna.

Para quienes guardamos por

don Modesto no sólo la estimación pasajera, sino el culto permanente a cuanto fue fruto de su talento exquisito y bien cultivado, tampoco podrán olvidarse sus senzatos y bellos editoriales de "Diario Comercial", para darle una arista hondureña. La pluma bien tajada de ese cultor del periodismo de altos vuelos, del humorismo sano, de la amenidad sin dobleces ni vulgaridades, del amor a la tierra hondamente sentido y profundamente escrito, con paciencia, con cariño, y con sentido orientador, se ha quebrado. El destino se ha encargado de colgarla y la péñola soñolienta ya quedará como símbolo en la pared del tiempo, señalando a las generaciones que hubo un gran escritor que supo esgrimir la en las lides del esfuerzo y que siempre que la usó lo hizo con decoro y para hacer el bien.

El escritor y el ciudadano eminente diéronse las manos en don Modesto Martínez y al escribir esta nota volandera sobre quien fue atildado en el pensar, castizo en el decir y senzato en el actuar, llevamos hasta su esposa, doña Claudia Quesada López Calleja y a sus demás familiares, la ofrenda de nuestra simpatía, acompañándolos en el dolor que los embarga y que, siendo de ellos, es también de las letras americanas que han perdido a un periodista de verdad.

SELECTA BAR

ALEX VALVERDE CH.

La cantina preferida de todos los golfiteños.

PARA SERVIR A UD.

Bocas variadas y exquisitas en cada orden.

ESTA ENTERRADO...

—Viene de la Página 14

Los marinos solemos soñar. Veamos en lontananza algo más que agua y cielo. Hasta nos parece palpar riquezas en los escorzos. Y a propósito. Recuerdo a don Remigio Carranza, hábil boticario que estuvo muchos años establecido en Punta Arenas, lo mismo que aquel célebre cubano González Veranes, a quien nadie conocía por el primero, sino por el segundo apellido, por lo que montaba a menudo en cólera y con su habla cubanísima protestaba mandando a todo el mundo a los infiernos porque le "mentaban la mama" a cada momento al no decirle el apellido de su padre. Pues bien, don Remigio contaba que el Capitán del barco inglés PALKINHORNE contó más de una vez a Veranes y a él que en el Juzgado de San José había una carta marina que señalaba en vez de la Isla del Coco "Isla Herradura", como el sitio en donde fué escondido el famoso tesoro de los piratas. Ahora bien, la Herradura es un cabo o península pequeña que cierra en herradura al Golfo de Nicoya; al frente hay una especie de arrecifes que llaman de Juan Charco. Son realmente unos "pegaderos" de embarcaciones. Pero allí están viviendo la desolación y el olvido. Allí se ha dicho que fué escondido el tesoro robado en Lima por los piratas hace unos ciento cincuenta o más años.

A propósito de esto que les anoto, recuerdo que el capitán Joaquín Ingenov, del que fuera vapor "Valle Riestra", encontró en la isla de Herradura, es decir, en los arrecifes citados, unas granadas de morteros de modelos que ya no se recuerdan siquiera. No sé si las envió o no al Museo, pero éste es hombre serio al que convendría entrevistar porque algo se podría sacar en claro de lo que podría contar.

Uno de los costarricenses más serios, más responsables y conscientes que he conocido, es sin duda alguna Magdaleno Bustillo. Ha sido el único gran capitán porteño de los tiempos viejos fuera de su patria. Lo conocí navegando en la Baja California. Después supe que se fué a Europa y cuando en otra ocasión me lo encontré en La Habana, cuando yo esperaba el vapor. "Seguranza" que me conduciría a Limón, me habló de la falta que le hacían su familia y las gentes y el paisaje costarricenses. Era todo un hombre de seis pies y seis pulgadas, sereno, sensato como pocos. Don Ricardo Jiménez y don Cleto González Víquez estimaban grandemente a Magdaleno Bustillo, que repito, ha sido el único gran capitán náutico de tiempos pasados, salido de Punta Arenas para recorrer todas las rutas del mundo. Y ese tico ciento por ciento, es el mismo que fué a pelear a Coto, cuando las jornadas de 1921. Fué herido, estuvo preso y cuando regresó declinó todos los honores. Es

EL ARRIERO

Viene de la Pág. 13

estar muy largo, los vendedores son una anguila para el trato y si no fuera por la palabra no iba. Otro día muy temprano cogimos el camino, yo pensaba y pensaba ¿como evitamos el viaje? yo en mi tiempo fui un telegrafista de primera, y me dije quien quita un quite que yo arrigue algo, y que no me pague el patrón este viaje si no es cierto lo que digo; todo fué armarme a un poste del telégrafo para oír, saben Uds. qué? claramente el telegrama en el cual le avisaban al patrón que no fuera por que ya habían vendido el ganado... — quedando mis compañeros pasmados de mi inmenso saber" "Pues no has dicho nada dijo Ruperto Mairena, el que a como era buena para volar pata lo era también para empinar el codo... Uds. saben la fama que tengo yo para trenzar una sogá con rapidez, pero nunca me ha tocado hacerlo con tanta prisa, como cierto día que me dijo el patrón: Andate Mairena y te traes "el roncador" éste era un toro más arisco que el patrón cuando se dá cuenta que le vamos a pedir adelanto; pues bien, yo alisté un caballo porque no quedaba más que hacer, y dele amigos entre esa montaña busque que busque el dichoso toro, ya cuando no tenía esperanzas de encontrarlo, al bajar un baranco casi le caigo encima y, ¡terce más negro! no llevaba la sogá, renegué mil veces de mi mala memoria. Cuando de pronto veo un mono enorme colgando por el rabo de una rama; saqué mi revólver, le hice un tiro al mono sacador de mis apuros, el cual cayó justito en el tejuelo de mi albarda, desfundé mi cuchillo — a todo esto siempre corriendo tras el roncador — rajé la peluda panza, hice tiras el cuero, tejí la sogá, lacé al roncador y al verlo que pasó... hasta entonces pegó el grito el mono.

un hombre de bien y un día me habló algo acerca del tesoro de la Isla del Coco, contándome que el celebrado Capitán Gíslar, el solitario que por un cuarto de siglo estuvo viviendo en esa isla lejana y prímorosa, había sacado cucharas y bandejas de plata peruana de la entraña de la isla, aunque no el gran tesoro que se supone que está o estuvo allí enterrado.

El Capitán Pínel se queda un momento pensativo. Luego nos dice, como para cerrar la conversación: estará el tesoro en Herradura?

EMPRESA MADERERA

y Transportación Marítima de Madera y Carga Pesada

VICTOR JULIO NIÑO



Lancha LA GAVIOTA

Una empresa al servicio del desarrollo industrial de la madera en Costa Rica.

Cuenta nuestra Empresa con una Lancha Especial dedicada para Paseos y Pescas de Sport, que alquilamos por hora a precios muy cómodos.

Oficina en
PUNTARENAS
Teléfono 200



Amarre de la madera en el río.



Madera en el puertecito de embarque

Nuestras maderas son distribuidas por las casas más serias en el ramo en SAN JOSE, como el

DEPOSITO BARBARA
Teléfono 4970

RAMON LEON H.
Sucesores
Teléfono 3032

En San José pueden entenderse con nuestro Agente don
JORGE NIÑO
Teléfono 1346

JESÚS CHEN GRANADOS

Está siempre a las gratas órdenes de su clientela, con su estudio fotográfico en el centro de

PUERTO CORTES

Retratos - Ampliaciones - Pasaporte - Carnets y todo lo que se le ofrezca en el ramo.

Esmero y prontitud en los encargos.

ALMACÉN BREALEY & ORTUÑO Ltda.

(Antes Bodega San Cristóbal)

Abarrotes y materiales de construcción.

Teléfonos 1628-5856

Apartado 1451

Visite en GOLFITO

RESTAURANT y SODA

"EL HISPANO"

Selecto y variado menú todos los días.
Buena atención brindada por su propietario.

HENRY GIL JAUBERT
KILOMETRO UNO

SABIA USTED?

Que con 50 cts. toma su aperitivo y almuerzo?

¿Dónde? -En

LA OLLA EN
QUEPOS

KOLA GARRON

La marca que distingue al mejor refresco
gaseoso que se fabrica en el país

EUGENIO GARRÓN E HIJOS

Puerto Limón — Costa Rica



Jungla Soto, ese talentoso artista del lápiz y el crayón se sirvió hacernos esta alegoría de la llegada de Cristóbal Colón a Cariay el 17 de Setiembre de 1502 según la carta de Jamaica. Soto ha escogido ese bello motivo que con sumo gusto "COSTA RICA DE AYER Y HOY" brinda hoy a sus lectores.